

MAVİ TÜNEL

Hüseyin İlhan

KONEV TEZ SUNUMU



İçerik

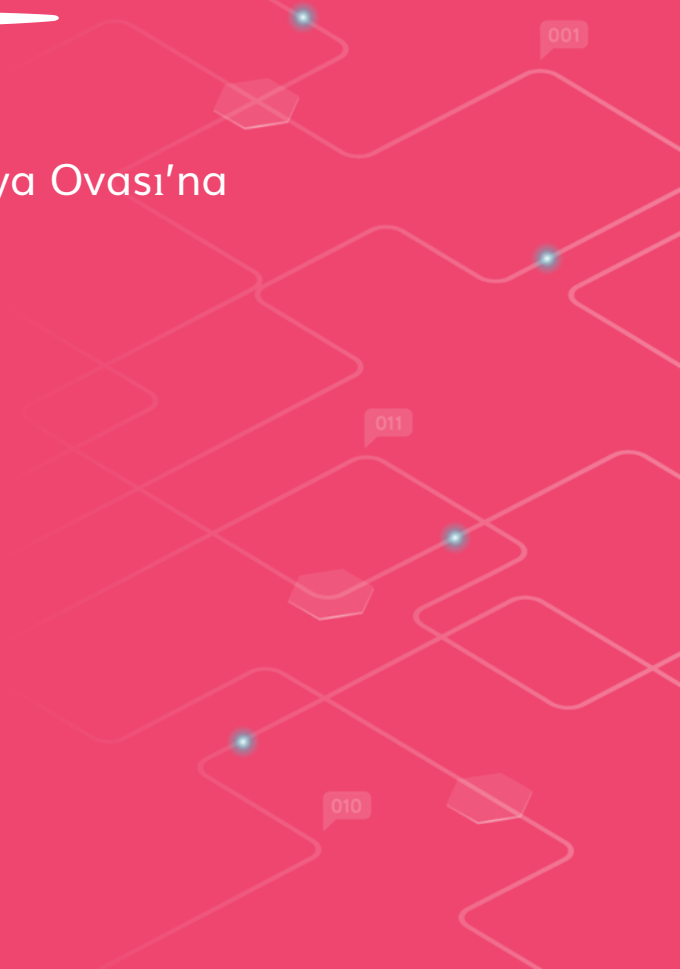
- I. Genel Bilgiler
- II. Tarihçesi
- III. Konya Ovası'na Su Nereden Geldi?
- IV. Bağbaşı Barajı
- V. Teknik Veriler
- VI. Sistem
- VII. Çözülemeyen Bazı Sorunlar
- VIII. Mavi Tünelin Genel Olarak Amacı



Mavi Tünel Nerden Başlar Nerden Biter



- Mavi Tünel Göksü Nehri'nden başlayıp Konya Ovası'na akmaktadır.





KOP Projesi

- Konya Ovası projesi ilk defa 1907-1914 yılları arası Beyşehir Gölü'ndeki suyun Konya Ovasına aktarılmasıyla gerçekleştirilmiştir.

KOP Eylem Planı'nın temel **amacı** bölgede kapsamlı bir dönüşümü gerçekleştirmektir. ... 2014-2018 yıllarını kapsayan **KOP** Eylem Planı için toplam 9 Milyar 927 Milyon Türk Lirası kaynak tahsisatı yapılmıştır.

Mavi Tünel

- Tünel Uzunluğu:17.034 Metre
- Tünel Çapı:4,2 Metre
- Debisi:36 m³/s
- Yaklaşım Tüneli:1 085,18 Metre
- Yaklaşım Tünel Çapı:4,2 Metre



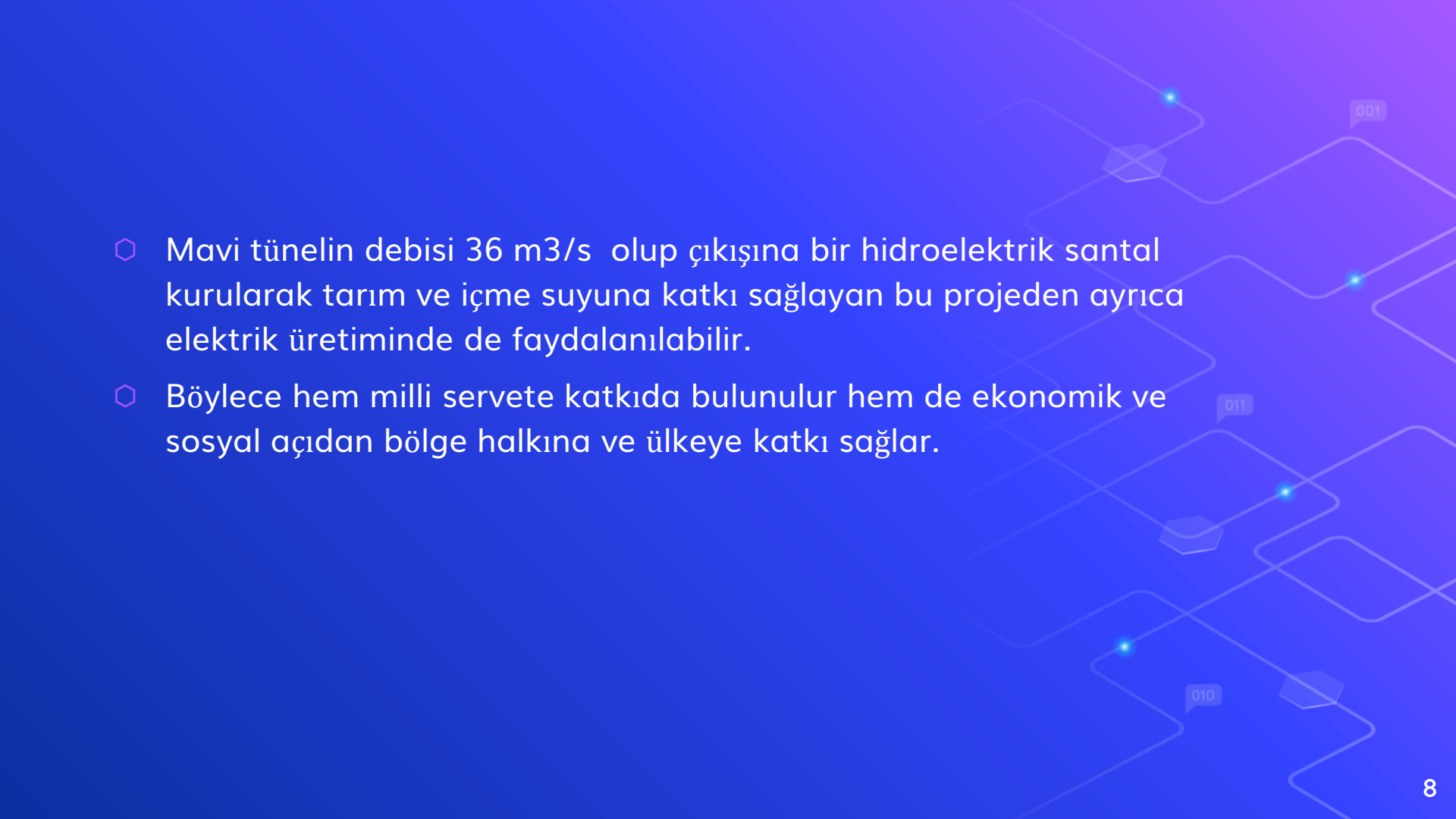
Mukavele Bilgileri

İhale Tarihi	: 05.12.2006
Keşif Bedeli	: 173 016 214 Euro
İhale Bedeli	: 92 863 675 Euro
İşe Başlama Tarihi	: 04.07.2007
Sözl. Göre İşin Bitim Tarihi	: 07.06.2012
Süre Uzatımına Göre İşin Bit. Tarihi	: 07.04.2012
2011 yılı ödeneği	: 61.324.000 TL
Fiziki gerçekleşme	: % 100

Mavi Tünel'den Çıkan Su ile HES Kurulsaydı

- Göksu Hidroelektrik Santrali Konya İli, Güneysınır İlçesi sınırları içerisinde Göksu Nehri üzerinde Nehir Tipi olarak 80 mt.lik düşünün değerlendirilmesi amacıyla 1959 yılında işletmeye alınmıştır. Göksu Santrali 10,8 MW kurulu gücünde olup çok yüksek bir kapasite kullanım oranı ile istikrarlı bir şekilde yıllık ortalama 60 milyon kWh enerji üretmektedir.
- Konyanın yıllık ortalama elektrik tüketimi 3.804 GWh olup Göksü Hes'i bu tüketimin ~%2'sini sağlamaktadır.

Yer	Konya - Güneysınır
Nehir	Göksu Nehri
Proje	Amacı Enerji üretimi
Tesis Tipi	Kanal Tipi
Yıllık Üretim	60 GWh.
Net Düşü	79,27 m
Tasarım Debisi	16 m ³ /s
Kurulu Güç	10,8 MW

- 
- ❖ Mavi tünelin debisi $36 \text{ m}^3/\text{s}$ olup çıkışına bir hidroelektrik santal kurularak tarım ve içme suyuna katkı sağlayan bu projeden ayrıca elektrik üretiminde de faydalanılabilir.
 - ❖ Böylece hem milli servete katkıda bulunulur hem de ekonomik ve sosyal açıdan bölge halkına ve ülkeye katkı sağlar.



Tarihçe

Projenin bir Osmanlı vatandaşının aklına gelmesi

1

İlk etüt çalışmaları yapıldı.
(1960)

3

Tünelin inşaatına başlandı.
(2009-2012)

5

II. Abdülhamid'in projelendirmesi.
(1900)

2

İLCİ İnşaat'a Mavi Tünel Projesinin ihale edilmesi.
(2006)

4

İlk defa su akıtıldı.
(22.05.2015)

6

Konya Ovasına Su Nerden Geldi

- Konya Ovasına su mavi tünel aracılığıyla Göksü Nehri'nden gelmektedir.



Bağbaşı Barajı

- Yeri: KONYA
- İdare: DSI
- Akarsu: Göksu Nehri
- Gövde Tipi: Ön Yüzü
Beton Kaplı Kaya
Dolgu
- Gövde Hacmi: 3.8
Milyon Metreküp

- Gövde Yüksekliği: 115 Metre
- Kret Uzunluğu: 437 Metre



Teknik Veriler

- Mavi tünel ile yılda 414 milyon m³ su aktarılabak, 130 milyon m³ Gembos Derivasyonu ve 130 milyon m³ Suęla Depolaması ile gelecek su ile birlikte 700 milyon m³ su Konya Ovası'nın su ihtiyacını karşılayacaktır.

SİSTEM



Göksu nehri üzerine Bağbaşı, Afşar ve Bozkır barajları, Afşar-Bağbaşı kanalı, HES ve mavi tünelden oluşan Göksu derivasyonu, Hotamış depolaması, Hotamış-Apa isale kanalı, Mavi Tünel sistemin parçalarıdır.



001



011



010



Çözölemeyen Bazı Sorunlar

- ❖ Mavi Tönel projesi ile getirilen 400 milyon m3 su Konya Ovasında sulanabilir 3 milyon hektar arazinin ancak 1/40'ını sulayacaktır.
- ❖ BU SORUNLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN ÇEVREDE FARKLI KULLANILABİLİR SU KAYNAKLARI ARANMAKTADIR.



Mavi Tünelin Genel Olarak Amacı

- ❖ Mavi Tünel Projesinin asıl amacı Konya Ovası'nın Türkiye'ye oranla yıllık daha az yağış alması. Türkiye'deki tarımın büyük bir çoğunluğunun Konya'da yapılması sebebiyle verimi artırmak maliyeti azaltmak, istihdam sağlamak, hayvancılığı kolaylaştırmak ve ekonomik olarak yüksek verimli mahsullerin üretilmesini sağlamaktır.
- ❖ Ayrıca Mavi Tünel projesi ile Konya'nın içme suyu sorununun çözülmesi hedeflenmektedir.

Mavi Tünel İle Hotamış Gölünün Tekrar Canlandırılması

- ❖ Konya ve Karaman illeri arasında yer alan ve 1990'lı yıllara kadar bölgenin önemli sulak alanlarından olan Hotamış Sazlığı'nın güneyinde Süleymanhacı Gölü ve Hotamış Gölü yer alıyordu.
- ❖ Hotamış Gölü kurumadan önce bölge halkı burada saz keserek, balıkçılık faaliyetlerinde bulunarak ve tarımsal sulamada yararlanarak geçimlerini sağlıyorlardı.
- ❖ Göl kuruduktan sonra tarımsal sulamada sıkıntı yaşayan bölge halkının sorunu Mavi Tünel projesinin Hotamış Gölü'nü yeniden canlandırarak tarımsal sulama için kullanmaya elverişli hale getirerek bu sorunu ortadan kaldırmayı hedefliyor.
- ❖ Yaklaşık 26 kilometre uzunluğa ve 580 milyon metreküp depolama hacmine sahip olan Hotamış depolaması ile 771 bin 100 dekar zirai araziye sulanması, aynı zamanda depolama alanı içerisinde yapılan 85 bin metrekare ve 60 bin metrekare büyüklüğündeki 2 kuş adacığı ile de göçmen kuşların eski yuvalarına kavuşturulması hedefler arasında bulunmaktadır.

Apa Hotamış İletim Kanalı

- Mavi Tünel Projesi ile Bağbaşı, Bozkır ve Avşar barajlarında toplanan suyu Konya Ovası'na aktaracak kanal 125 kilometre uzunluğundadır.
- Bu kanal sayesinde Mavi Tünel ile gelip barajlarda biriken suyun tarımsal faaliyetlerin yapıldığı civar bölgelere ulaştırılması sağlanır.

TEŞEKKÜRLER

